2004 நவம்பர் 17]

8—

புதிய பேருந்து

***25705—திரு. ஆ. ராஜகோபால்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு சிமெண்ட்ஸ் ஆலங்குளத்திலிருந்து இராஜபாளையம் வழியாக சென்னைக்கு புதிய பேருந்து இயக்கப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) தமிழ்நாடு சிமெண்ட்ஸ், ஆலங்குளத்திலிருந்து இராஜபாளையம் வழியாக சென்னைக்கு புதிய பேருந்து இயக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. ராஜகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகாசி சட்டமன்றத் தொகுதி ஆலங்குளத்தில் அரசு சிமெண்ட் ஆலை மற்றும் ஆஸ்பெஸ்டாஸ் ஆலைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக கடந்த 30 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அந்தப் பகுதியில் உள்ள அந்த ஊர் தொழில் ரீதியாக ஒரு முக்கியமான மையமாக இருந்து வருகிறது. மேலும் சிவகாசி சட்டமன்றத் தொகுதியில் இராஜபாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியம் மற்றும் திருவில்லிபுத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் நூற்றுக்கணக்கான பேண்டேஜ் துணிகள் தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன. சிறிய, பெரிய நூற்பாலைகளும் அங்கே இயங்கி வருகின்றன. மேலும் விசைத்தறித் தொழிற்சாலைகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே இந்தச் சூழ்நிலையில் தினந்தோறும் அந்தப் பகுதியிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்லுகின்ற மக்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு சென்னைக்கு நேரடியாக பேருந்து வசதி வேண்டுமென்பது நீண்ட நாளைய கோரிக்கையாக இருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையில் அந்தப் பகுதி மக்களுடைய கோரிக்கையை

நிறைவேற்றுகின்ற பொறுப்புடன் அரசு மீண்டும் இந்த வழித் தடத்தில் சென்னைக்கு ஒரு பேருந்தை விடுவதற்கு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சிமெண்ட்ஸ் ஆலங்குளத்திலிருந்து இராஜபாளையத்திற்கு தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை உட்கோட்டம், விருதுநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாகவும், நகரப் பேருந்துகளும், தனியார் துறையின் மூலமாக பேருந்து வசதிகளும், ஆக அரசுப் பேருந்துகளும் தனியார் துறை பேருந்துகளும் 72 முறை இயக்கப்படுகின்றன. அதாவது இராஜபாளையத்திற்கும் ஆலங்குளத்திற்கும் 72 முறை போதிய அளவிற்கு நிறைய பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இராஜபாளையத்திலிருந்து சென்னைக்கு இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதேபோல, செங்கோட்டையிலிருந்து இராஜபாளையம் வழியாக சென்னைக்கு மூன்று பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஆக இராஜபாளையத்திலிருந்து 5 பேருந்துகள் சென்னைக்கு இயக்கப்படுகின்றன. இராஜபாளையத்திற்கு தொடர்புபடுத்தி 72 முறை இயக்கப்படுகின்றன. ஆகவே சிமெண்ட் ஆலையிலிருந்து, ஆலங்குளம் பகுதியிலிருந்து சென்னைக்கு வர விரும்புகிறவர்கள் இராஜபாளையத்திற்கு வந்து உடனே அங்கிருந்து பேருந்தில் சென்னைக்கு வருவதற்கு வசதிகளும் வாய்ப்புகளும் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும் ஒவ்வொரு ஊரிலிருந்தும் நேரடியாக சென்னைக்கு நேரடிப் பேருந்து வசதி வேண்டும் என்பது நடைமுறையில் இயலாத செயல். ஏனென்று சொன்னால் எல்லா ஊர்களிலிருந்தும் சென்னைக்கு நேரடியாக தனித் தனியாக பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். ஆகவே ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பேருந்து வசதிகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு, தொடர்பு கொள்வதற்கு இணைப்புப் பேருந்துகள் போதிய அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த இணைப்புப் பேருந்துகள் போதவில்லை என்று சொன்னால், போதுமான அளவிற்கு இல்லை என்று சொன்னால், அவற்றை வேண்டுமானால் அதிகப்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2004 நவம்பர் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ராஜகோபால். ராஜகோபால், இராஜபாளையத்தில் இறங்கி ஒரு டீ சாப்பிட்டுவிட்டு அடுத்த பஸ்ஸில் ஏறுங்கள். *(சிரிப்பு)*

திரு. ஆ. ராஜகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேண்டேஜ் துணிகளைப் பொறுத்த அளவிலே நூற்றுக்கணக்கான தொழிற்சாலைகள் அந்த மேற்குப் பகுதியிலே இயங்கி வருவதால் நாளுக்குநாள் தொழில் ரீதியாக, வர்த்தக ரீதியாக சென்னைக்குச் சென்று வருகின்ற மக்கள் தொகையினுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருப்பதைக் கருத்தில்கொண்டுதான் அரசு இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல, அந்தப் பகுதியிலிருந்து இயக்கப்படுகின்ற, இராஜபாளையத்திலிருந்து சென்னைக்கு இயக்கப்படுகின்ற, ஐந்து பேருந்துகளுக்குமே போதிய அளவிற்குப் பயணிகள் அடர்வு இல்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த நிலையிலே கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்குவதற்குத் தேவையில்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. சிவசாமி.

திரு. சி. சிவசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த பல ஆண்டு காலமாக நஷ்டத்திலே இயங்கி வந்த போக்குவரத்துக் கழகம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய இந்தப் பொற்கால ஆட்சியில் இலாபத்தில் செயல்படுகின்ற இந்தக் கால கட்டத்தில் திடீரென்று ஏறியிருக்கின்ற டீசல் விலை காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நாளொன்றுக்கு 1 கோடி ரூபாய் வருமான இழப்பு ஏற்பட்டாலும்கூட, மக்கள் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு தொழில் நகரமாக திகழ்கின்ற திருப்பூர் நகரத்திற்குக் கூடுதல் நகரப் பேருந்துகளை இயக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு அப்போதைக்கப்போது டீசல் விலையையும், பெட்ரோல் விலையையும் ஏற்றி வந்தபோதிலும்கூட அதன் மூலமாக பொதுமக்களுக்கு மட்டும் அல்ல, தமிழ்நாடு அரசு இயக்குகின்ற நமது போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பெருமளவில் நிதி இழப்பு ஏற்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். அந்த நிலையிலும்கூட, இவ்வளவு இழப்பு ஏற்பட்ட சூழ்நிலையிலும்கூட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான ஆலோசனையின்படியும், அறிவுரையின்படியும், வழிகாட்டுதலின்படியும் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக இயங்குவதன் காரணமாக ஓரளவு இந்த விலை ஏற்றத்தைக்கூட தாக்குப் பிடித்து, தாங்கிக் கொண்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும்கூட, இன்னும் எவ்வளவுதான் இருந்தாலும்கூட சுமையை சுமப்பதற்கும் ஓர் அளவு இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு, இன்றைக்கு சுமக்க முடியாத அளவுக்கு மத்திய அரசு இந்தச் சுமையை ஏற்றியிருக்கிறது. தாங்க முடியாத அளவுக்கு விலை ஏற்றத்தை இன்றைக்கு ஏற்றியிருக்கிறது. அந்தச் சூழ்நிலையையும் இப்போது நாம் எதிர்கொள்ள வேண்டும். அதோடு மட்டும் அல்ல. எவ்வளவுதான் விலை ஏற்றம் இருந்தாலும்கூட மக்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை செய்வதற்கு அரசு எப்போதும் சிறப்பான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அந்த வகையிலே பெருகி வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப நமது திருப்பூர் நகரத்திற்குப் போதிய அளவுக்கு பேருந்து வசதிகளைச் செய்வதற்கு, கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு பரிவோடு சிந்திக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆ.கு.சீ. அன்பழகன்.

திரு. ஆ.கு.சீ. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே பல கிராமங்களுக்கும் பேருந்து வசதிகளை செய்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலே கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே பல பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான பார்வைக்கு எங்கள் பகுதியிலே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற பேருந்துகளை எல்லாம் மீண்டும் விடுவதற்கு கோரிக்கையாக வைக்கிறோம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகின்றேன்.

2004 நவம்பர் 17]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே நிறுத்தப்பட்டிருந்த, சாலை வசதி சரியில்லை என்ற காரணத்திற்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வந்ததற்குப் பின்பு அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் சீரமைக்கப்பட்டு, அந்தச் சீரமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கி இருக்கிறோம் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு மட்டும் அல்ல. இன்னும் ஓரிரு வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை எழுத்துமூலமாகக் கொடுத்தால் அதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 9, திரு. ப. ரங்கநாதன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

9—

மாநில தொழில் மையம்

***36404—திரு. ப. ரங்கநாதன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் அந்நிய முதலீட்டுடன் தொழில் தொடங்குவோருக்கு ஒரே இடத்தில் அனைத்து வசதிகளையும் பெறும் வகையில் மாநில தொழில் மையம் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் பெரிய அளவிலான தொழில் முதலீட்டாளர்களை கவரும் வண்ணம் மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் அம்மா அவர்களால் 1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு தொழில் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஏற்றுமதி நிறுவனம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட